

# Návod na používanie strešného boxu MD ULTRAPLAST

Vážení zákazník,

sme veľmi radi, že ste sa rozhodli pre kúpu nášho strešného boxu a želáme Vám, aby ste mali úžitok a radosť z jeho používania. Je však dôležité, aby ste si pred montážou pozorne prečítali tento návod na používanie a pri vlastnej montáži dodržiavali pokyny, ktoré sú v ňom uvedené.

## PRED MONTÁŽOU STREŠNÉHO BOXU

Tento strešný box ULTRAPLAST MD je vhodný pre všetky bežne predávané strešné nosiče s rozmermi lišty nosiča: **šírka : max. 95 mm**  
**výška : 15 - 40 mm**

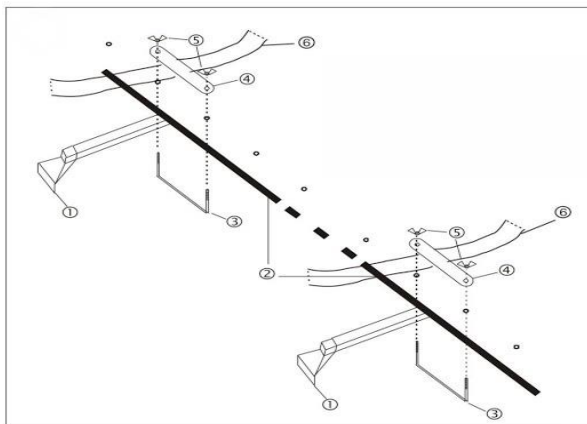
Najprv na vozidlo namontujete podľa montážnych pokynov príslušného výrobcu strešný nosič. Z dôvodu dokonalej stability by mala byť vzájomná vzdialenosť priečok nosiča čo najväčšia. Pri päťdverových automobiloch s otváraním piatich dverí nahor umiestnite strešný nosič na vozidlo tak, aby bolo možné tieto dvere / kufror voľne otvoriť.

## MONTÁŽ STREŠNÉHO BOXU

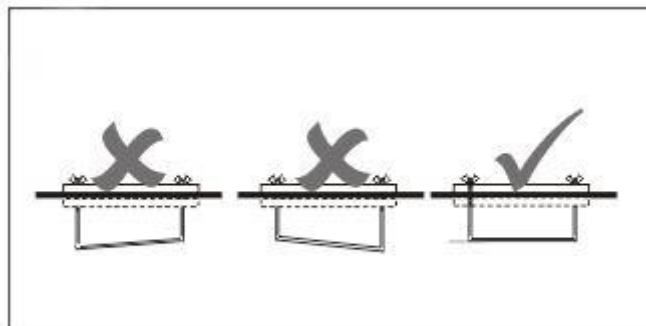
Strešný box je vybavený systémom upevnenia, ktorý umožňuje jednoduchú a rýchlu montáž bez pomoci akéhokoľvek pomocného náradia.

Strešný box najprv položte na priečne nosiče rovnobežne so strechou vozidla a podľa obrázku namontujte upevňovacie prvky. Upevňovacie remene na batožinu posuňte pod podložkou medzi dodávané ramená úchytov v tvare U.

1. strešný nosič
2. strešný box
3. upevňovací strmeň / U- úchyt
4. podložka
5. upevňovacia matica
6. upínací popruh/remeslo



Rukou rovnomerne a pevne dotiahnite matice uťahovacím momentom 2,0–2,5 Nm – nie je pritom nutné používať pomôcky alebo kľúče. Dbajte na rovnomerné dotiahnutie montážnych skrutiek.



### ULOŽENIE BATOŽINY DO STREŠNÉHO BOXU

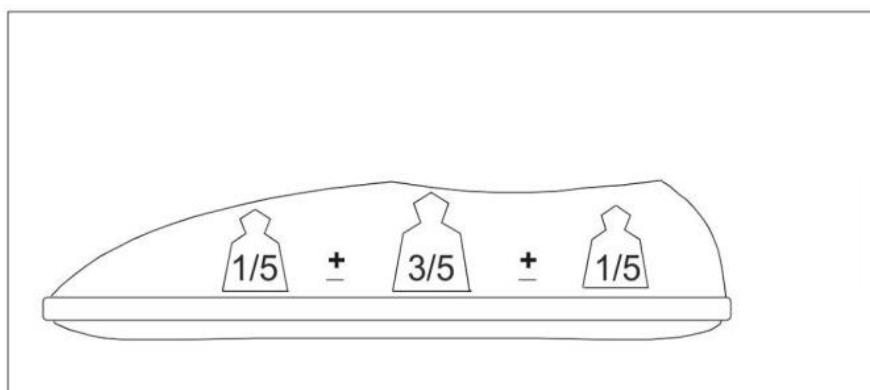
**Nikdy neprekračujte maximálnu zaťažiteľnosť strechy vozidla udanú výrobcom.** Pri ukladaní batožiny do strešného boxu je potrebné dbať na rovnomerné rozloženie záťaže. **Nepreťažujte prednú časť boxu.**

### STANOVENIE ZAŤAŽENIA STRECHY:

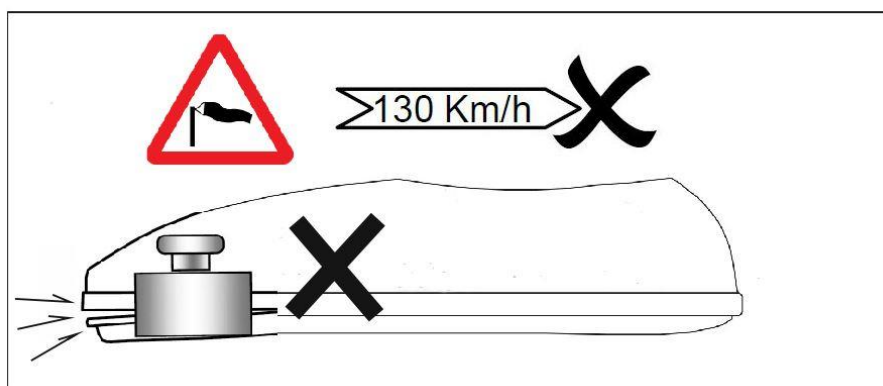
Hmotnosť strešného nosiča + Hmotnosť strešného boxu + Hmotnosť nákladu = max. 75 KG



### SPRÁVNE ROZLOŽENIE VÁHY NÁKLADU VNÚTRI BOXU



### NESPRÁVNE ROZLOŽENIE VÁHY NÁKLADU VNÚTRI BOXU



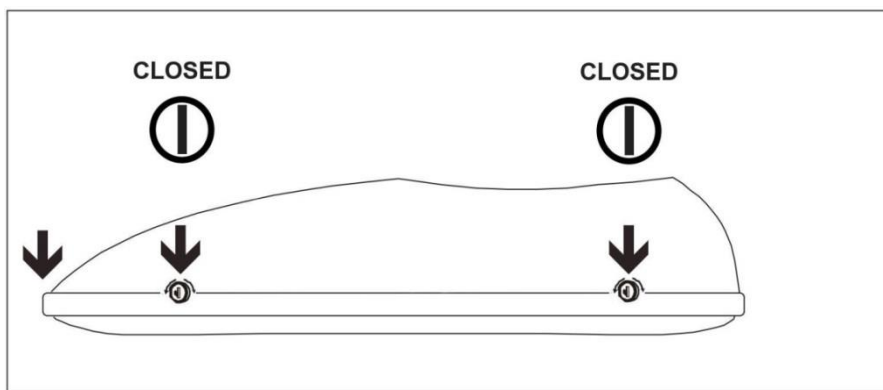
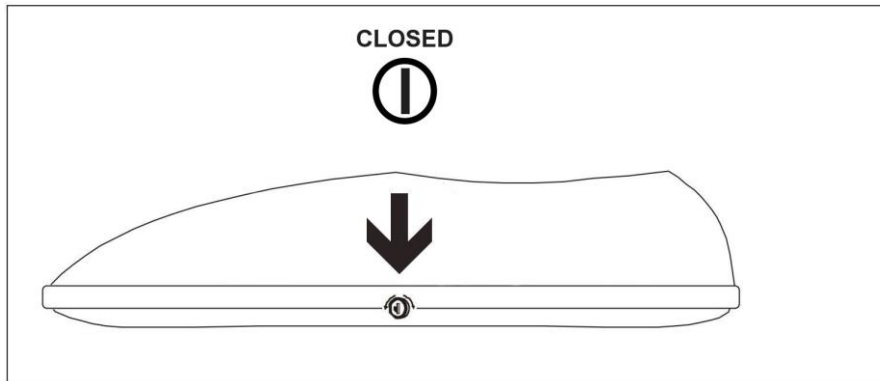
### ZATVORENIE STREŠNÉHO BOXU SO ŠTANDARDNÝM ZÁMKOM S BOČNÝM OTVÁRANÍM

Strešný box MD je vybavený jedným alebo dvoma bezpečnostnými štandardnými zámkami. Strešný box uzatvorte rovnomerným sklopením vrchného dielu, tak aby dosadol úchyt(y) v hornej časti boxu do zámku(ov) v spodnej časti boxu. **Pohľadom skontrolujte uzatvorenie prednej časti - lem vrchnej časti boxu musí prekryvať celý lem spodnej časti boxu.** Strešný box musí byť uzatváraný a uzamknutý bez použitia nadmernej sily.

### OTVORENIE STREŠNÉHO BOXU

**Odomknutie** – vložte kľúč a otočte **kľúčom vpravo** – **stlačte zámok**, box je otvorený.

**Uzamknutie** – vložte kľúč a otočte **kľúčom vľavo**, skontrolujte uzamknutie na boxe ! Pred každou jazdou si skontrolujte zamknutie boxu. **Pomalým rovnomerným otváraním vrchného dielu** otvoríte strešný box.



Obrázok štandardného zámku EUROLOCK.



Po prejení 10 – 30 km skontrolujte či je box a nosič správne naložený, uchytený a uzamknutý.

### **ZATVORENIE A OTVORENIE STREŠNÉHO BOXU SO ŠTANDARDNÝM ZÁMKOM VZADU**

Strešný box MD je vybavený jedným bezpečnostným štandardným zámkom. Strešný box uzatvorte rovnomerným sklopením vrchného dielu, tak aby dosadol úchyt(y) v hornej časti boxu do zámku(ov) v spodnej časti boxu. **Pohľadom skontrolujte uzatvorenie prednej časti - lem vrchnej časti boxu musí prekryvať celý lem spodnej časti boxu.** Strešný box musí byť uzatváraný a uzamknutý bez použitia nadmernej sily.



Po prejení 10 – 30 km skontrolujte či je box a nosič správne naložený, uchytený a uzamknutý.

#### **OTVORENIE STREŠNÉHO BOXU**

**Odomknutie** – vložte kľúč a otočte **kľúčom vpravo a stlačte zámok**, box je otvorený.

**Uzamknutie** – vložte kľúč a otočte **kľúčom vľavo**, skontrolujte uzamknutie na boxe !

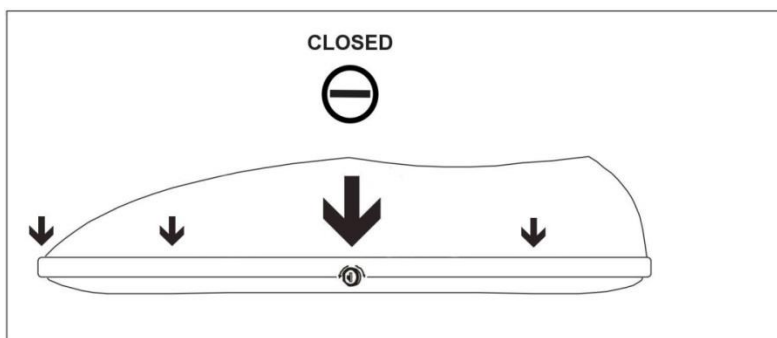
Pred každou jazdou si skontrolujte zamknutie boxu. **Pomalým rovnomerným otváraním vrchného dielu** otvoríte strešný box.

#### **ZATVORENIE STREŠNÉHO BOXU S CENTRÁLNYM ZÁMKOM**

Strešný box MD môže byť vybavený centrálnym bezpečnostným viacbodovým zámkom. Strešný box uzatvorte rovnomerným sklopením vrchného dielu, tak aby **centrálny zámok bolo možné otočením kľúča vpravo uzamknúť (skontrolujte uzatvorenie boxu aj pohľadom vpredu a či lem vrchnej časti boxu pokrýva celý lem spodnej časti boxu)**. **Pokiaľ je box s centrálnym zámkom nesprávne uzatvorený – nie je možné box uzamknúť a kľúč vybrať zo zámku, opatrne prekontrolujte uzavretie boxu a uzamknite box a vytiahnite kľúč.** Nepoužívajte príliš veľkú silu pri uzamykaní a zatváraní strešného boxu!

#### **OTVORENIE BOXU**

Odomknite centrálny zámok **zasunutím a otočením kľúča vľavo**, otváraním vrchného dielu otvoríte strešný box MD.



Obrázok centrálného zámku .



Po prejení 10 – 30 km skontrolujte či je box a nosič správne naložený, uchytený a uzamknutý.

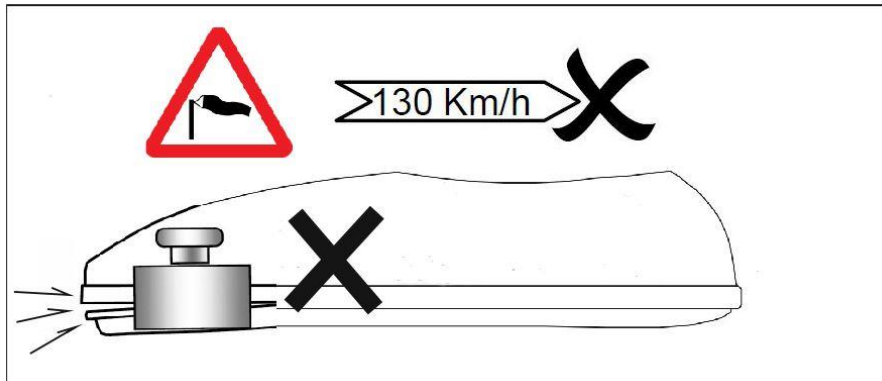
### **DEMONTÁŽ STREŠNÉHO BOXU**

Strešný box otvorte a vyberte z neho náklad. Povoľte matice a demontujete upevňovacie U strmene /prvky.

### **DÔLEŽITÉ POKYNY**

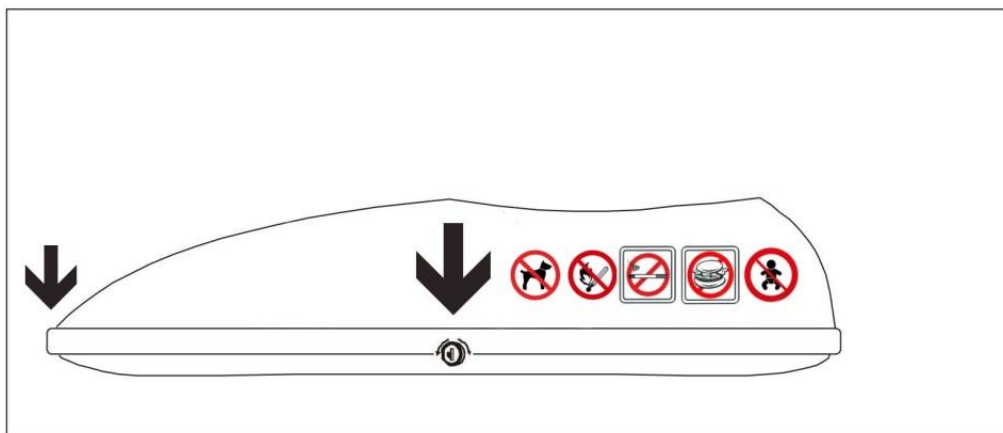
Pred každou jazdou a minimálne každých 100km jazdy skontrolujte či je strešný box pevne upevnený na strešnom nosiči, či je box uzamknutý, kľúče vytiahnuté zo zámku a **lem vrchnej časti boxu pokrýva celý lem spodnej časti boxu**. Nedostatočne zaistený náklad, alebo nesprávne upevnený strešný nosič a samotný box sa môžu počas jazdy uvoľniť a spôsobiť vážne problémy až nehody. Prosíme, aby ste brali pri bezpečnej jazde so strešným boxom do úvahy vonkajšie podmienky – **silu a smer vetra, poveternostné podmienky ( sneh, dážď, vietor, výška a hmotnosť vozidla a zmenu jeho správania počas jazdy (citlivosť na bočný vietor, jazdu v zákrute a brzdenie)**. **Bezpodmienečne musíte dodržať maximálne zaťaženie strechy uvedené výrobcom pre daný model vozidla.**

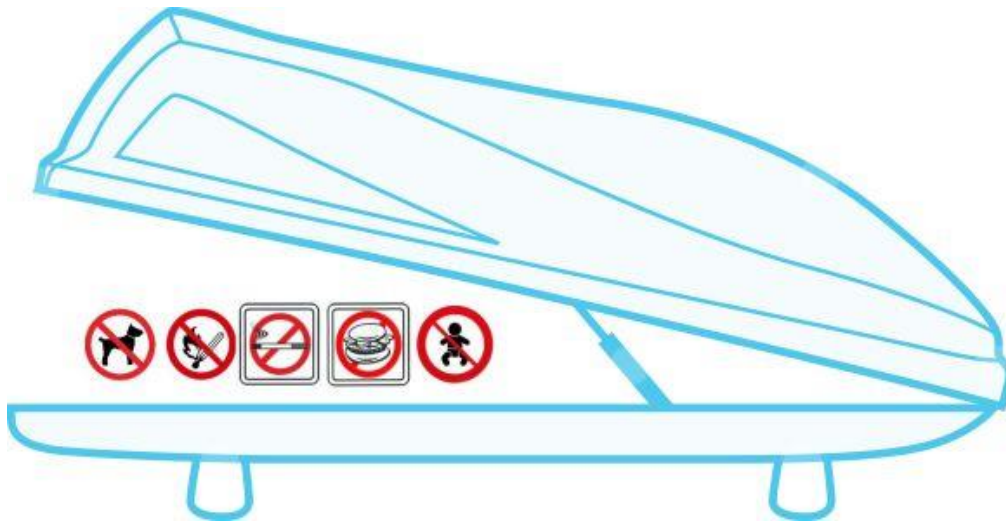
**UPOZORNENIE:** Hmotnosť strešného nosiča, boxu a nákladu v ňom znižuje užitočnú hmotnosť vozidla. Maximálna rýchlosť jazdy sa musí prispôbiť nielen všetkým platným predpisom, ale pri jazde so strešným boxom je obmedzená na maximálne 130 km/hod pri bezvetří. Maximálnu rýchlosť je nutné znížiť pri nárazoch protivetra a bočného vetra o rýchlosť protivetra. Na ošetrovanie strešného boxu používajte len vodný roztok bežne dostupného saponátu, ktorý neobsahuje žiadne prísady alkoholu, chlóru alebo čpavku, ktoré by mohli poškodiť povrch boxu. Zámky ošetríte 1 x ročne silikónovým olejom alebo mazivom.



**Výrobca v žiadnom prípade neberie zodpovednosť a neručí za škody a nehody, ktoré vznikli v dôsledku nedodržania pokynov uvedených v návode na používanie, ďalej z dôvodu svojoľnej modifikácie a úpravy dielov, alebo používaním iných ako originálnych náhradných dielov a zámkov.**

Tento strešný box je zhodný so schváleným typom a vyhotovením pre ktorý bolo vydané osvedčenie o technickej spôsobilosti typu súčastí, výstroja výbavy vozidiel číslo 1947, č.k. 4961-213/00 zo dňa 16.11.2000, a to štátnym dopravným úradom ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky.





V prípade nejasností nás neváhajte kontaktovať na tel. čísle [+421 911 907 820](tel:+421911907820) alebo emailom: [stresnybox@ultraplast.eu](mailto:stresnybox@ultraplast.eu)

